

Anleitung zum An und Ablegen mit unseren Vereinsyachten



Mercedes II & Star Cruiser

Diese Anleitung soll helfen, sicher aus der bzw. in die Box zu kommen.

Die Anleitung ist nur für eine Windrichtung dargestellt bei entgegen gesetzten Windverhältnissen ist spiegelbildlich (umgekehrt) zu verfahren.

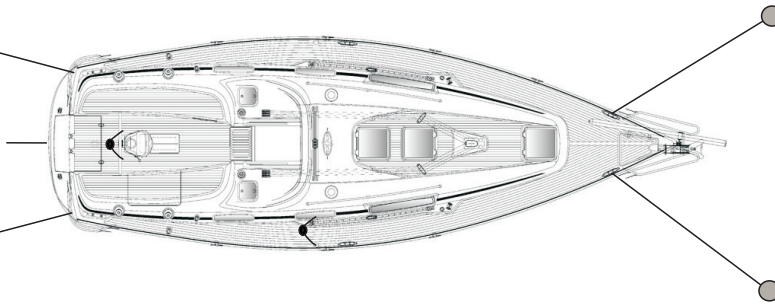
SG-Stern Stuttgart
Sparte Segeln
Bernd Hellbeck
Matthias Winkler

Version: 1.0 / 08.08.2010

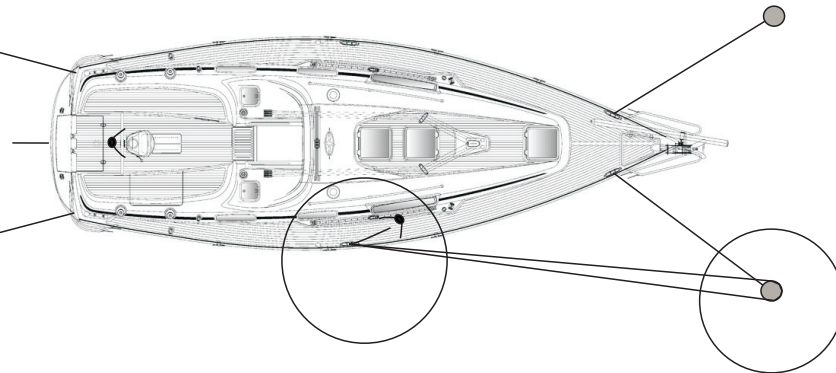
Ablegen aus der Box Teil 1

Hinweis:

1. Vor dem Ablegen das Manöver mit der Crew durchsprechen.
2. Vor Beginn des Manövers **Arbeitsfender** und **Bootshaken** bereitlegen, um das Schiff und die Crew zu sichern und vor Schäden zu bewahren falls beim Manöver etwas schief gehen sollte.

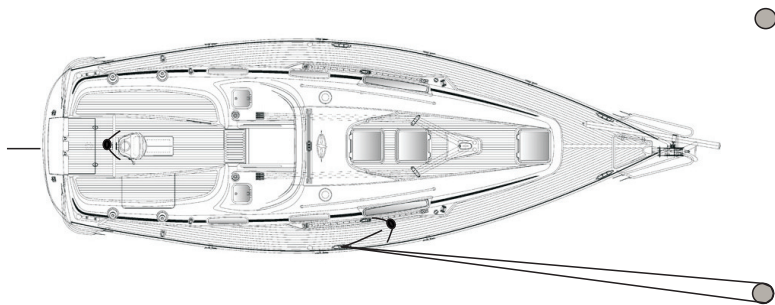


Ausgangsposition



Vorbereitung:

Leine über die Mittelklampe auf Slip legen. Hierzu kann der backbordseitige Festmacher leicht gelöst werden

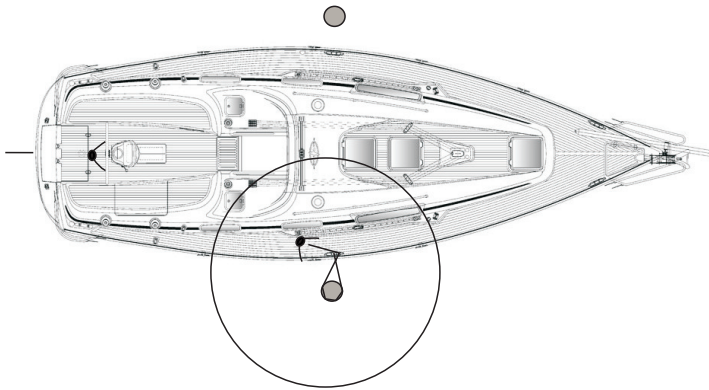


Leinen lösen und die **Fender** hereinholen. (Die Fender könnten wegen der eng stehenden Dalben beschädigt werden)

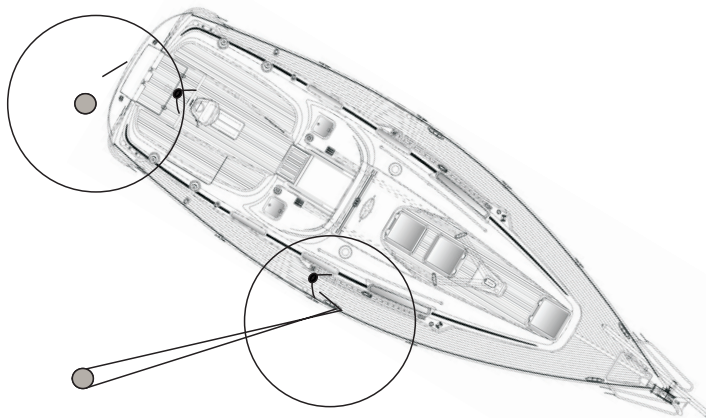
Langsam (unter Beachtung des Verkehrs) aus der Box fahren und die Slipeine gleichzeitig dichtholen.



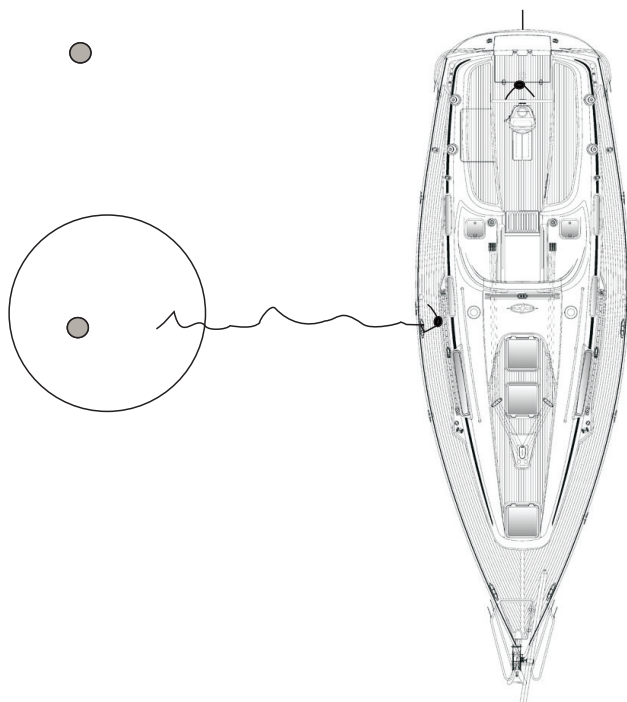
Ablegen aus der Box Teil 2



An diesem Punkt Slipleine umlegen ab hier wird gefiert.



Wenn das Heck frei am Dalben vorbeikommt gibt der Rudergänger das Kommando „Festhalten der Slipleine“ und das Boot dreht bei hart eingeschlagenem Ruder um den so entstandenen Drehpunkt.



Steht das Boot gerade in der Fahrinne, die Slipleine einholen.

Achtung: Leine könnte sich am Dalben verhaken



Anlegen rückwärts in die Box

Hinweis:

1. Vor dem Ablegen das Manöver mit der Crew durchsprechen.
2. Vor Beginn des Manövers **Arbeitsfender** und **Bootschaken** bereitlegen, um das Schiff und die Crew zu sichern und vor Schäden zu bewahren falls beim Manöver etwas schief gehen sollte.



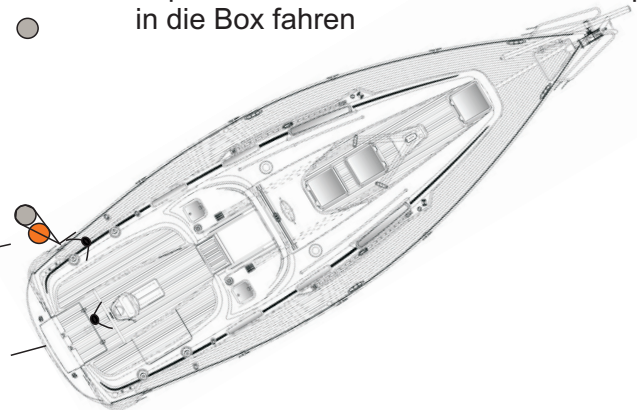
Fahrtrichtung



Fender

Mit dem Heck an den Dalben fahren
Slipeine um den Dalben legen und gleichzeitig
mit einem Fender gut abfendern.
Slipeine dichthalten und um den Drehpunkt
in die Box fahren

Fender



Bei starkem Wind aus Richtung Hafeneinfahrt sollte beim rückwärts Einfahren im Bereich der Wanten die Vorleine vom luvseitigen Dalben greifen und um die vordere Stb-Klampe legen. Die Vorleine ist dabei so zu fieren, dass die Achterleinen am Heck noch belegt werden können.